

100^{ème} escale 2010 d'un Géant des mers
au Havre : « CMA CGM Christophe Colomb »,
le 6 décembre 2010



Le Havre,
Grand Port de l'Ouest Européen

Le Havre, 6 décembre 2010

*Le Havre, port d'accueil des géants des mers
100^{ème} escale 2010 d'un porte-conteneurs dernière génération*

Le 6 décembre 2010, à 15 heures, le port du Havre célèbre la 100^{ème} escale 2010 d'un porte-conteneurs géant : le CMA-CGM *Christophe Colomb*.

Le Havre est l'un des rares ports nord-européens à pouvoir accueillir ce type de navires à pleine charge et sans contrainte nautique.

► **Le Havre, premier port à conteneurs du commerce extérieur de la France**

Grand port de l'Ouest européen situé à deux heures du bassin parisien – 1^{er} marché de consommation européen –, Le Havre constitue une extraordinaire ouverture sur le monde.

En 2009, 74 millions de tonnes de marchandises et 2,2 millions de conteneurs EVP ont été manutentionnés au port du Havre. Chaque jour, la Capitainerie gère une trentaine d'entrées-sorties de navires de mer.

Comme le rappelle Laurent Castaing, Président du Directoire du Grand Port Maritime du Havre : « *Les qualités du port du Havre, sa situation géographique, ses conditions nautiques, et sa qualité de service, lui permettent d'accueillir tous types de navires sans contrainte de dimension : pétroliers, navires rouliers, méthaniers, minéraliers, etc. Le port du Havre accueille aussi les plus grands navires de ligne des grands armement mondiaux* ».

Le port du Havre en quelques chiffres

- 74 millions de tonnes de marchandises traitées au Havre en 2009,
- 2,2 millions de conteneurs EVP en 2009,
- Accueil 24h/24 et 7jours/7,
- 500 ports touchés dans le monde depuis Le Havre avec 10 escales de porte-conteneurs / jour,
- Un territoire portuaire de 100km² (la taille de Paris),
- 33 000 emplois dont 16.400 emplois maritimes,
- 1 000 établissements liés aux activités maritimes, portuaires et industrielles.

► **Déjà 100 géants des mers accueillis au Havre en 2010**

Zoom sur le CMA-CGM *Christophe Colomb*

- Longueur : 365 m,
- Largeur : 51,20 m,
- Capacité : 13 800 EVP,
- Fleuron de la flotte CMA-CGM,
- Pavillon Français (RIF),
- Doté des dernières technologies environnementales,
- Equipé du Fast Oil Recovery System, technologie de gestion de la pollution.

Le terme « géant des mers » désigne les porte-conteneurs dernière génération qui assurent la liaison Europe/Asie et qui peuvent transporter de 10 000 à plus de 13 000 conteneurs EVP.

Do you speak « EVP » ?

1 « EVP » (ou « équivalent vingt pieds ») est un conteneur de 6 m de longueur, 2,40 m de hauteur et 2,20 m de largeur.

A titre de comparaison, un seul de ces géants pourrait transporter l'équivalent de la consommation annuelle de café vert en France, ou la totalité du Champagne exporté, ou encore près d'un milliard de flacons de parfum ! Ils ont une longueur supérieure à la hauteur de la Tour Eiffel, et équivalente à quatre terrains de football.

Les plus grands armements ont choisi le port du Havre pour leurs navires géants. Pour Nicolas Sartini - Directeur Central Groupe des Lignes Asie / Europe de CMA-CGM : « *Idéalement situé sur les grandes routes maritimes desservant l'Europe, et connecté à l'ensemble des modes de transport routier, ferroviaire et fluvial, Le Havre représente l'un des principaux ports du Groupe CMA CGM. La haute productivité du terminal de France qui accueille nos géants des mers en fait l'un des terminaux les plus attractifs d'Europe* ».

Navire amiral de la flotte de CMA CGM, le « CHRISTOPHE COLOMB » est déployé sur la ligne FAL 5, service phare du Groupe CMA CGM entre l'Asie et l'Europe escalant chaque semaine au Havre, qui est le premier port touché à l'import en Europe.

► Un port à la mesure des plus grands porte-conteneurs



Le projet « Port 2000 » a été entièrement conçu en concertation avec les acteurs du transport maritime, précisément dans l'objectif d'accueillir ces géants des mers. **Avec, à terme, une longueur totale de 4,2 km, le Quai du Havre né du projet « Port 2000 » triple la capacité du port en matière d'accueil de porte-conteneurs.** A l'heure actuelle, il offre 3,5 km de capacité d'accueil, soit l'équivalent de 10 postes à quai.

Comme l'explique Louis Jonquière, Directeur Général de la Générale de Manutention Portuaire (GMP) : « *Port 2000 est une formidable opportunité pour les opérateurs, qui bénéficient d'installations à la hauteur de celles des plus grands ports internationaux. Elles ont véritablement permis d'assurer la croissance du trafic conteneurs du port du Havre, dont nous avons, en tant qu'entreprise, directement bénéficié. Les nouveaux postes à quais vont nous permettre d'optimiser encore notre mode d'exploitation et d'augmenter notre compétitivité* ».

Le port du Havre bénéficie par ailleurs de la présence d'opérateurs spécialisés dans l'accueil de ces navires : GMP, TPO et TNMSC.

► Des conditions nautiques exceptionnelles

Port maritime en eaux profondes, le Port du Havre jouit de conditions nautiques extrêmement favorables. Avec une profondeur d'eau adaptée à l'accueil des navires quelles que soient les conditions de marée, le Port du Havre est accessible 24h/24, 7 jours sur 7.

Comme le souligne Benoit Douillet, Directeur de l'Agence du Havre de MSC : « *Sur le Quai du Havre, nous bénéficions d'un temps d'accostage et d'appareillage rapide, qui nous fait gagner plusieurs heures par rapport au temps d'escale dans d'autres ports européens. La rotation du navire s'en trouve optimisée et nous réalisons une économie substantielle* ».

L'Atout « navigabilité » du bassin Hubert Raoul-Duval (Port 2000)

- L'accès au Quai du Havre est direct : il ne requiert aucune manœuvre dans un avant-port, ni de passage par une écluse,
- Depuis le chenal, les très grands porte-conteneurs relient le Quai du Havre en 1h30, un record !

Zoom sur les terminaux du Quai du Havre

- Terminal de France (TDF) opéré par GMP : 10 portiques super post-panamax + 3 portiques ferroviaires,
- Terminal Porte Océane (TPO) : 4 portiques super post-panamax.



De son côté, Franck Dedenis, Directeur Général, **Maersk Line** France rappelle que « *Maersk Line considère que **le port du Havre fait partie des rares ports européens à pouvoir recevoir nos plus grands navires**. Déjà, en 2006, le « Emma Maersk » faisait une escale technique au Quai du Havre. L'importance du marché français, mais aussi les qualités nautiques du port du Havre plaident pour inscrire durablement ce port dans les services réguliers de nos ULCS ».* Le service AE8 de Maersk Line, doté de navires de plus de 13 000 EVP, escale chaque semaine au Havre.

► Pilotage, lamanage et remorquage au diapason de la qualité d'accueil



Du côté des services aux navires, les professionnels havrais sont dans la course pour relever le défi de l'accueil des très grands navires. Leur expertise et leur professionnalisme au service d'un objectif commun en matière de qualité d'accueil renforcent l'image de marque du port du Havre.

Pour François Le Guern, Président de la Station de pilotage Le Havre/Fécamp : « **Sans conteste, le port du Havre est un port « rapide »** : nous y assurons un service en continu, 24 heures/24 et 365 jours par an. Par exemple, entre la montée à bord du pilote et le début des opérations commerciales Quai du Havre (Port 2000), il s'écoule moins de deux heures ».

► Desserte express et multimodalité pour les gros volumes

Véritable enjeu dans la logistique de transport des géants des mers qui peuvent charger et décharger de 2 à plus de 4 000 conteneurs EVP par escale, la massification est au cœur de la stratégie de développement du Port du Havre. Si les grands logisticiens et transitaires choisissent Le Havre pour exporter ou importer leurs marchandises, c'est aussi pour l'accessibilité et la fluidité des dessertes routières, ferroviaires, fluviales. Elles sont la clé d'une **évacuation rapide des marchandises que les géants des mers déposent à quai**.

Sous le signe de la multimodalité :

- Route : A131 vers Paris, Est et Sud de la France, A29 vers le Nord et Benelux, A28 et A84 vers Sud-Ouest, Espagne et Portugal,
- Fer : terminaux desservis par de nombreux tractionnaires,
- Fleuve : la Seine est une voie navigable à grand gabarit qui relie 9 plates-formes fluviales,
- *Short sea* : les ports européens qui ne bénéficient pas d'escales directes des navires transocéaniques sont desservis depuis Le Havre par cabotage.



En complément des dessertes directes à partir de chaque terminal, le **Terminal Multimodal sera au cœur du dispositif de la massification des flux**. Sa mise en service est prévue au cours du second semestre 2013. Cet outil de massification contribuera au développement des trafics massifiés ferroviaires et fluviaux, sur l'ensemble de l'hinterland. **L'axe Seine offre de belles opportunités de développement, le transport fluvial étant une alternative au « tout routier »**. En collaboration avec les ports de Paris et de Rouen, le port du Havre développe une offre logistique combinée qui correspond aux exigences de la logistique moderne en matière de « *green logistics* ». **Tous les terminaux bénéficient d'une connexion directe et fluide au réseau de dessertes, notamment ferroviaires.**

► Rapidité des passages portuaires et des procédures douanières

C'est en concertation avec la SOGET et la Direction Régionale des Douanes du Havre que le Grand Port Maritime du Havre a sélectionné les outils informatiques de référence pour optimiser l'ensemble des procédures de passage portuaire.

Innovation côté « systèmes d'information »

Les professionnels havrais ont élaboré ensemble **EasyPort**, une suite logicielle composée de cinq outils indépendants et interfacés pour faciliter l'ensemble des procédures électroniques portuaires.

Grâce au *Cargo Community System AP+*, tous les professionnels sont interconnectés à un guichet électronique unique.

La communauté portuaire havraise travaille en concertation avec les Douanes pour simplifier les procédures douanières à l'import-export. Grâce au CCS AP+, les Douanes peuvent superviser l'ensemble des étapes de passage portuaire, et ainsi assurer un dédouanement des marchandises **en moins de huit minutes. Notons par ailleurs que 98 % des dédouanements s'effectuent sans contrôle physique des marchandises.**



Contacts :

Grand Port Maritime du Havre

Service Communication : 02 32 74 71 36

Véronique Hauchecorne

communication@havre-port.fr / www.havre-port.fr

